

In diesem Decoder ist folgendes
ZIMO Sound-Projekt geladen:

Regelspurdiesellokomotive

U50 – Version 01
 Für Decoder SW 30.10



Die GE U50 wurde als ACHT-Achsen Diesellok von GE Transport Systems gebaut. Sie hatte zwei Dieselmotore mit je 2500 PS. Die Fahrgestelle wurden von verschroteten UP Turbinen Loks, die in den 1950er gebaut wurde, wieder verwendet. Die U50 sollte die Turbinenloks ersetzen und wurde in den frühen 1960ern gebaut.

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX64x (H0) und MX69x (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen, insbesondere in: U50 der UP von ATHEARN in H0

ACHTUNG: Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt notwendig -> CV # 302 = 75

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht vorn weiß/rot wechselnd	FA0f und FA0r	
F1	Licht hinten Abblend./gedimmt	FA1 und FA2	
F2	Rotary		Glocke
F3	Classlight Green	FA6	
F4	Classlight White	FA4/FA6/FA0r (Diode)	
F5	Rotars (Takt an FA3)	FA5 und FA3	
F6	Fernlicht		
F7			Horn lang
F8			Horn kurz
F9			Motor start/stop
F10		FA7	Kamera
F11		FA8	Numberboard
F15			Luft ablassen
F16			Lüfter
F17			Kompressor
F19			Mute wenn gedrückt

Funktionen nach einem Umbaubericht von Oliver Zoffi:

<http://zoffi.net/MOBAZ/umbauten/U50/U50.htm>

Das Modell gibt es auch in der Southern Pacific Ausführung – hier gibt es andere Funktionen:

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht vorn weiß/rot wechselnd	FA0f und FA0r	
F1	Licht hinten	FA1	
F2	Marslight	FA2	
F3	Marslight rot	FA3	
F4	Numberboards	FA4	
F5	Cablight	FA5	
F6			Glocke
F7			Horn lang
F8			Horn kurz
F9			Motor start/stop
F10		FA6	Verbraucher X
F11		FA7	Verbraucher X
F12		FA8	Verbraucher X
F15			Luft ablassen
F16			Lüfter
F17			Kompressor
F19			Mute wenn gedrückt